

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr .PT.02.04.17.1.AR.01.001 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.17.1.AR.01.001 prepared on 01.2013.

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PÖYRY

PROIECTANT / DESIGNER:

Referat / Expertise Report / Expertise

Semnatura Signature

Cerința Requirement

Verificator / Expert Checker / Expert

Semnatura Signature

Referat / Expertise Report / Expertise

Semnatura Signature

Referat / Expertise Report / Expertise

PROIECTANT / DESIGNER:	Data Date	Semnatura Signature
Șef de echipă Team leader	01.2013	C. Teodorescu
Verificat Expert Cheie Key Expert	01.2013	B. Gössler
Subcontractant / Subcontractor		
Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	A. M. Baicu
Verificat Arhitect Architect	01.2013	M. Fotache
Proiectat Arhitect Architect	01.2013	L. G. Baicu
Designat Arhitect Architect	01.2013	L. G. Baicu

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

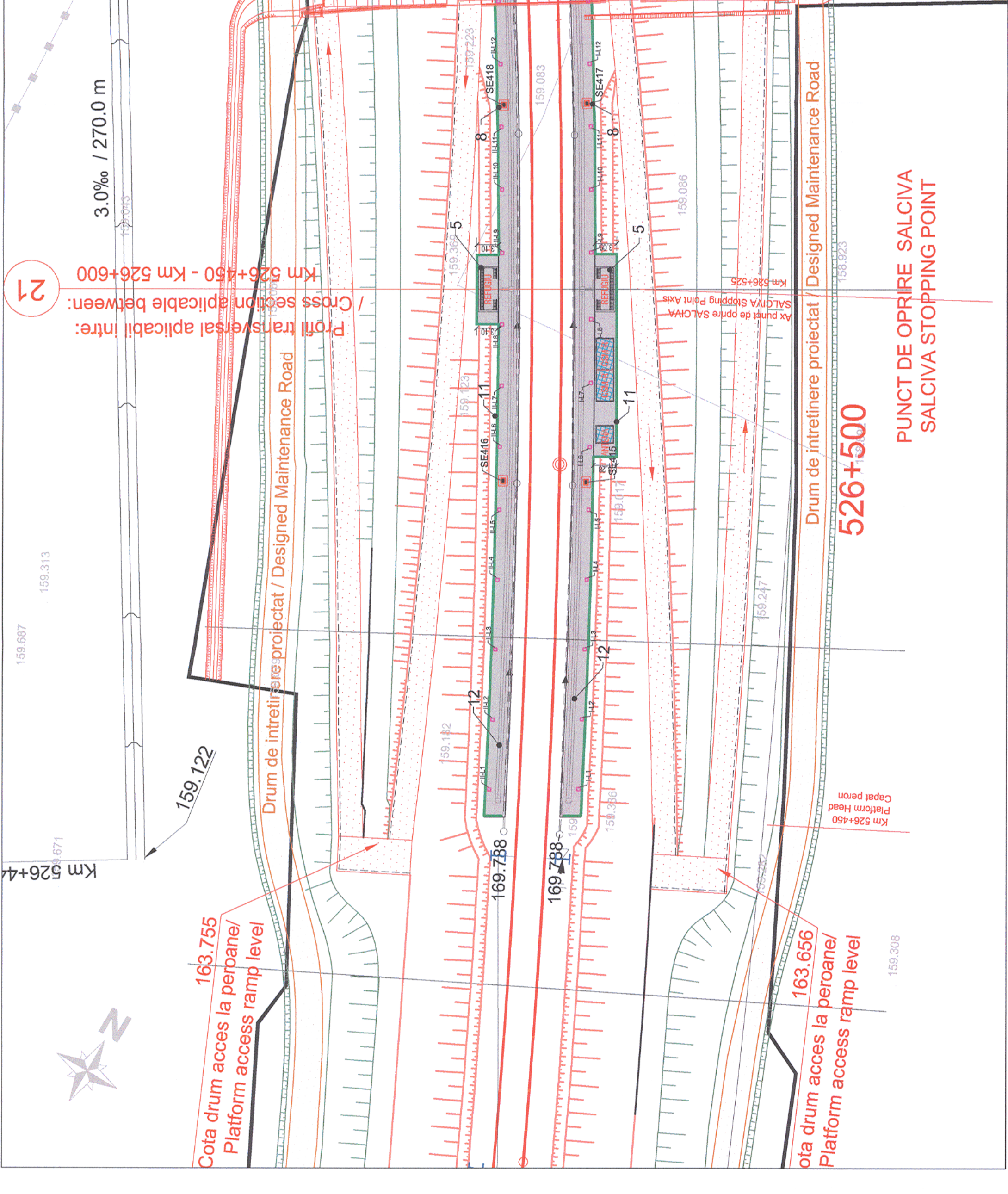
Tronsoanel 2 - C: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2 - C: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada

Denumire desen / Drawing name: **P.O. Sălciva - Plan de situație S.P. Sălciva - Layout plan**

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr. / No
1:500	1/05.2013	PT.2C.04.17.1.AR.01.001	01/01



ORDINUL ARHITECTIC DIN ROMANIA 4065
Margareta FOTACHE
Arhitecta șef de proiect